

Thiele GmbH & Co. KG - Rothenburger Str. 245 - 90439 Nürnberg

Herr
Jesus Vega Moreira
Dunantstr. 3
90431 Nürnberg

Gutachten

Nr.: **72839**
Datum: **04.03.2025**
Seiten: **10**
Fotos: **12**

Haftpflichtschaden

Schadensnummer
Versicherung

AS2025-80669984
Allianz Global Automotive BMW Kraft
10840 Berlin
Hackl

Versicherungsnehmer

Amtliches Kennzeichen
Anspruchsteller

N-CU 382
Jesus Vega Moreira
Dunantstr. 3
90431 Nürnberg
24.02.2025 / Anspruchsteller
Telefonisch
25.02.2025
Meuschelstraße 57, Nürnberg
Stefan Krebs Kfz-Techniker-Meister
A. u. G. Henke GmbH
90431 Nürnberg

Auftrag vom / durch
Auftragserteilung erfolgte
Besichtigungsdatum
Besichtigungsort
Sachverständiger
Reparaturfirma

Zusammenfassung: Reparaturschaden

Reparaturkosten ohne MwSt.	EUR	1.638,67
19,00% MwSt.	EUR	311,35
Reparaturkosten inkl. 19,00% MwSt.	EUR	1.950,02
Reparaturdauer - Arbeitstag(e) ca.		3-4

Technische Daten

Amtliches Kennzeichen	N-CU 382
Fahrzeugart	Lkw
Aufbau	Van geschlossen
Hersteller	Peugeot
Modell / Typ	Boxer HDI 335 L3H2 Advantage
Schlüssel-Nr.	3003/AEA
Fz-Ident-Nr.	VF3YCBMFC11744889
Motor	Dieel
Leistung / Hubraum	88 kW / 2198 ccm
Leermasse / Zul. Gesamtmasse / Nutzlast	2050 kg / 3500 kg / 1450 kg
Sitzplätze	3
Baujahr	2010 (Lt. KFZ-Zulassung)
Erstzulassung / Letzte Zulassung	23.04.2010 / 17.01.2023
Nächste HU	07.2026
Tachostand	270.081 km / abgelesen
Gesamtlaufleistung	270.081 km / Dto.
Farbe	Weiß (Zweischicht-Uni)
Bereifung	225/70 R15C 112R
Reifenzustand	VL: 3MM/VR: 3MM / HL: 6MM/HR: 6MM
Allgemeinzustand	Durchschnittlich gepflegt

Reparierte Vorschäden

Motorhaube instandgesetzt

Nicht reparierte Vorschäden

Decklack löst sich teilweise am oberen Fahrzeugbereich,
Unterrostung an Schweller rechts, Seitenwand hinten links verschrammt,
Dem Alter, Kilometerstand und Einsatzzweck des Fahrzeuges nach
entsprechende Gebrauchsspuren.

Ausstattung / Zubehör

Ab 01.2010, Klimaanlage, A-Spiegel Elek Verst, Ausstattung Stoff, F-Sitz Lordosenst, Armlehne
Fahrsitz, Trennwand Verglast, Beifahrersitzbank, Hecktueren 270, 2198Ccm 88Kw, Getriebe
6-Gang Mlgu, Fahrerairbag, 215/70 R15C 8Pr, Felgen 6 J X 15, Radstand 4035 Mm, Aufhaengung
H Verst, Radvollbl 15 Zoll, Kraftst-Beh 90 Ltr, ASR, Nutzlast Leicht, Zul Gesamtgew 3500Kg,
Schiebetuer R, Mittlere Flanke, Kastenwagen, Anhängerkupplung starr

Bemerkung

Dem Alter, Kilometerstand und Einsatzzweck des Fahrzeuges nach
entsprechende Gebrauchsspuren.

Auftrag

Das Fahrzeug wurde zur Beweissicherung in undemontiertem Zustand besichtigt.

Fahrfähig

Nach dem Schadenereignis befand sich das Fahrzeug in einem fahrfähigen und verkehrssicheren Zustand im Sinne der StVZO.

Fahrzeugdaten / Unterlagen

Der KFZ-Schein/die Zulassungsbescheinigung Teil I lag bei Besichtigung vor, die Fahrzeug-Identifikationsnummer wurde am Fahrzeug überprüft.

Besichtigungsbedingungen

Das Fahrzeug wurde in der Meuschelstraße 57 in Nürnberg begutachtet.

Bei der Begutachtung war der Anspruchsteller anwesend.

Eine Lackschichtdickenmessung am Fahrzeug wurde durchgeführt.

Das Fahrzeug war witterungsbedingt verschmutzt.

Schadenumfang

Hecksäule rechts unterhalb eingedellt und Lack abgeschürft - instandsetzen und lackieren.

Schlussleuchte rechts Glas verschürft - erneuern.

Seitenwand hinten rechts unterhalb eingedellt und Lack abgeschürft - instandsetzen und lackieren.

Fahrzeug im Schadenbereich in Zweischicht-Uni lackieren.

Instandsetzung mit geeignetem Richtsystem durchführen.

Nach Instandsetzung Karosserie mit Hohlraumschutz versiegeln.

Reparaturkosten EUR 1.950,02 (inkl. 19,00%MwSt.)

Die Kosten für die Fahrzeug-Instandsetzung unter Verwendung neuer Einzelteile sowie der erforderlichen Richtarbeiten wurden nach dem AUDATEX-Verfahren kalkuliert. Diese Kalkulation befindet sich in der Anlage.

Danach errechnen sich die voraussichtlichen unfallbedingten Instandsetzungskosten zu

Reparaturkosten ohne MwSt. ohne Abzug	EUR	1.638,67
Abzug Wertverbesserung von Ersatzteilen	EUR	0,00
Abzug Wertverbesserung von Lackierung	EUR	0,00
Gesamtsumme ohne MwSt. nach Abzug	EUR	1.638,67
19,00%MwSt. aus Gesamtsumme nach Abzug	EUR	311,35
Reparaturkosten inkl. MwSt. nach Abzug	EUR	1.950,02

Die Reparaturwerkstatt erhebt einen Ersatzteilaufschlag von 15 % auf die UPE des Fahrzeugherstellers, dies wurde in der Kalkulation berücksichtigt.

Anmerkung

Die Instandsetzungskostenkalkulation wurde mittels einer Kalkulationssoftware (DAT, Audatex) erstellt.

Die ausgewiesenen AW (Arbeitswerte) einschließlich der zugehörigen Verbund-AW entsprechen den Empfehlungen des Herstellers.

Die Arbeitswerte für Ausbeul- und Richtarbeiten wurden aufgrund des erforderlichen Arbeitsaufwandes durch den Sachverständigen vorgegeben.

Die erkannten Beschädigungen am Fahrzeug sind in der beigegeführten Kalkulation im einzelnen näher bezeichnet. Die als Prüfen "P" aufgeführten Positionen liegen im Schadenbereich, jedoch konnte bei der Besichtigung keine eindeutige Schädigung erkannt werden.

Die angegebenen Ersatzteilpreise entsprechen den Herstellerangaben. Eine Preisbindung besteht nicht, so dass gegebenenfalls Ersatzteilaufschläge gemacht werden können. Siehe dazu auch die "ERLÄUTERUNGEN" in der Kalkulation.

Die in der Kalkulation abgebildeten Ersatzteilnummern sind vor dem Bestellvorgang seitens des Bestellers auf ihre Richtigkeit hin zu überprüfen.

Sollten nach der Demontage oder Vermessung weitere Schäden festgestellt werden, ist unbedingt der unterzeichnende Sachverständige zwecks einer eventuellen Nachbesichtigung zu informieren. Die zusätzlich beschädigten oder ausgewechselten Ersatzteile sind hierfür aufzubewahren.

Abzüge für Wertverbesserung

Abzüge sind nicht vorzunehmen, da das Fahrzeug durch die Unfall-Instandsetzung keine Werterhöhung erfährt.

Reparaturdauer	voraussichtlich ca.	3-4 Arbeitstag(e)
-----------------------	----------------------------	--------------------------

Bei der Beurteilung der Reparaturdauer wird davon ausgegangen, dass die Instandsetzung des Fahrzeuges zügig und ohne Unterbrechung durchgeführt wird. Hierbei handelt es sich um Arbeitstage, ohne Samstag, Sonn- und Feiertage. Wartezeiten infolge von Ersatzteilbeschaffung, Überführung des Fahrzeuges zur Durchführung von Fremdleistungen oder hoher Auslastung der Werkstattkapazität wurden nicht berücksichtigt.

Wertminderung

- keine -

Nach den allgemeinen Richtlinien und der aktuellen Rechtsprechung erscheint uns im vorliegenden Fall eine Wertminderung nicht mehr angemessen und gerechtfertigt.

Wiederbeschaffungswert

(hier ohne Bedeutung)

-- Entfällt --

Der Wiederbeschaffungswert ist hier ohne Bedeutung, da der Wert des Fahrzeuges noch deutlich über den Instandsetzungskosten liegt.

Arbeitslöhne

Bei den Arbeitslöhnen wurde der Verrechnungssatz der Reparaturfirma zugrunde gelegt.

Schlussbemerkung

Das vorliegende Gutachten wurde unparteiisch, nach bestem Wissen und Gewissen erstattet.

Nürnberg, den 04.03.2025

Der Sachverständige

Anlage:
Kalkulation
Rechnung
Fotos



REPARATUR-KALKULATION NR 72839

04.03.2025

LACKIERUNG (SYSTEM AZT MIT AUDATEX-DATEN)

LACK-DATEN GÜLTIG AB : 06.02.2025

LACKIER-MATERIALKOSTEN	PREIS
REPARATURLACKIERUNG	171.53
MAT-KONST. METALL-LACKIERUNG	54.40
MAT-KONST. FARBMUSTER	5.20
MATERIAL-INDEX	125.00 % 57.78

ERSATZTEILE

PREISSTAND

: 01.02.2025 / 01

LEIT-NR	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	PREIS
1000	HECKLEUCHTE RECHTS	1606664180	158.29*

SYSTEM AUDATEX

SCHLUSSKALKULATION	EUR	EUR

ARBEITSLOHN ZEITBASIS 10 AW = 1 STD		
GESAMT KL 1 8.0 AW X 128.00 EUR/STD	102.40	
GESAMT KL 2 28.0 AW X 128.00 EUR/STD	358.40	
GESAMTSUMME ARBEITSLOHN		460.80
NEBENKOSTEN		
HOHLRAUMKONSERVIERUNG	12.00	
GESAMTSUMME NEBENKOSTEN		12.00
LACKIERUNG		
ARBEITSKOSTEN	715.50	
MATERIALKOSTEN	288.91	
GESAMTSUMME LACKIERUNG		1 004.41
ERSATZTEILE	158.29	
KLEINERSATZTEILE (2.0%)	3.17	
GESAMTSUMME ERSATZTEILE		161.46
REPARATURKOSTEN OHNE MWST.....		1 638.67
-----		-----
MWST 19.00 %		311.35
REPARATURKOSTEN MIT MWST.....		1 950.02

ERLÄUTERUNGEN:

UPE +15.00%

KN = KEINE ERSATZTEIL-/ARB-POS-NR

) = ZEITANTEILE IN ANDERER POS ENT

LIZENZ = OBSTNUE6

(C) ALLE RECHTE AN DER LACK-KALKULATION SIND DER AZT AUTOMOTIVE GMBH
VORBEHALTEN

* = ANWENDERANGABEN

E-TEILE-NR NICHT UNBEDINGT BEST-NR

ZAX = ZEITERHEBUNG DURCH AUDATEX

SYSTEM AUDATEX

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

Altschaden



Foto 5

Altschaden



Foto 6

Decklack löst sich teilweise



Foto 7

Anstoßbereich



Foto 8

Hecksäule rechts
unterhalb - eingedellt und
Lack abgeschürft



Foto 9

Hecksäule rechts
unterhalb - eingedellt und
Lack abgeschürft

Schlussleuchte rechts -
Glas verschürft



Foto 10

Hecksäule rechts
unterhalb - eingedellt und
Lack abgeschürft

Schlussleuchte rechts -
Glas verschürft



Foto 11

Hecksäule rechts
unterhalb - eingedellt und
Lack abgeschürft

Schlussleuchte rechts -
Glas verschürft



Foto 12

Seitenwand hinten rechts
unten - eingedellt und
Lack abgeschürft

